

## **Dynamic testing (TCMS based) & trial run on 20km stretch on Metro Line 2A&7 begins today**

### **Mumbai**

The Mumbai Metropolitan Region Development Authority (MMRDA) has come one more but critical step closer to the dream of starting actual operations on Metro Line 2A (Dahisar to DN Nagar) and Metro Line 7(Dahisar East to Andheri East). From today onwards with the availability of first prototype train set the dynamic test and trial run on 20 kilometre stretch between Dhanukarwadi and Aarey on Metro Line 2A and 7 has been started. With the integration of traction control and management system (TCMS) the said dynamic trial runs have been initiated.

Despite covid-19 induced lockdown situation worldwide which has further impacted the shipment of crucial systems and components from Italy, Japan, South Korea and Germany required for the running of prototype train was made available due to constant efforts and follow up made by the team. Due to Flight disruption amid Covid-19 restrictions the availability of experts from Denmark, France, South Korea, Finland, Spain for signalling and telecom understanding was not possible for nearly one year. Therefore, synchronisation of propulsion and brake system was done through video conferencing across three different time zones --India, Europe and Japan.

Now during this Dynamic trial run period, the prototype train set of six cars will run at various speeds. Various sub-systems and equipment will be tested under dynamic condition. Performance proving tests besides integration with signalling, platform screen doors, telecom will be tested. This trial run will continue for about two months and only after that the first prototype train set manufactured by Bharat Earth Movers Ltd will be offered to RDSO for mandatory performance and safety testing which will take another two months. The train will be then sent to the commissioner of railway safety (CRS)for inspection and certification.

Hon'ble Chief Minister Shri Uddhav Thackeray on May 31st 2021 had flagged off the static testing between Dhanukarwadi and Aarey. The commercial operations on this stretch in Phase - 1 is expected to begin in October 2021 with all passengers facility such as lifts, escalators, AFC gates among others. Before that, as agreed by the BEML a total of 10 train sets (two each month) will be delivered by end of September 2021.

While the entire stretch of Metro Line 2A and 7 expected to be ready for testing and trial run by end of December 2021.

Quote:

SVR Srinivas MMRDA Commissioner said, "I am making sure that we put both the metro lines to public service as earliest as possible. To meet the expected deadline I am carrying out regular review meetings, doing site visits and also in contact with experts outside the country via video conferencing. The dynamic testing is a significant milestone in that direction only. As we intent to begin commercial operations in phase wise manner and 20km stretch on both lines will be open to public first. We are also carrying out the work in remaining parts in full swing so that the metro line will be ready by early next year."

मेट्रो लाइन २ ए आणि ७ वर २० कि.मी. लांबीवर मेट्रोची डायनॅमिक चाचणी (टीसीएमएस आधारित) आणि धावण्याच्या चाचणीस आजपासून प्रारंभ

मुंबई(१९): मुंबई महानगर प्रदेश विकास प्राधिकरणाने (एमएमआरडीए) मेट्रो लाईन २ ए (दहिसर ते डीएन नगर) आणि मेट्रो लाइन ((दहिसर पूर्व ते अंधेरी पूर्व) वर प्रत्यक्ष कामकाज सुरू करण्याच्या स्वप्नालागत आणखी एक मोठा टप्पा गाठला आहे. आजपासून पहिली प्रोटोटाइप ट्रेन उपलब्ध झाल्याने मेट्रो लाईन २ ए आणि ७ वरील धनुकरवाडी ते आरे दरम्यान २० कि.मी. अंतरावर डायनॅमिक चाचणी व धावण्याच्या चाचण्या सुरू केल्या आहेत. ट्रॅक्शन कंट्रोल अँड मॅनेजमेंट सिस्टम (टीसीएमएस) च्या एकत्रिकरणाने डायनॅमिक रन चाचण्या सुरू केल्या आहेत.

जगभरात कोविड -१९ मुळे लॉकडाऊनची परिस्थिती असूनही इटली, जपान, दक्षिण कोरिया आणि जर्मनीमधील प्रोटोटाइप ट्रेन चालविण्यासाठी आवश्यक असणाऱ्या महत्त्वपूर्ण यंत्रणा आणि घटकांच्या वहनावर परिणाम झाला आहे आणि सततच्या प्रयत्नांमुळे आणि टीमद्वारे पाठपुरावा केल्यामुळे ते आता उपलब्ध झाले आहे.

कोविड -१९च्या निर्बंधांच्या दरम्यान उड्डाण विस्कळीत झाल्यामुळे डेममार्क, फ्रान्स, दक्षिण कोरिया, फिनलँड, स्पेनमधील तज्ञांची सिग्नलिंग व दूरसंचार समजून घेण्यासाठी तज्ञांची उपलब्धता जवळपास एक वर्ष शक्य नव्हती. म्हणून, भारत, युरोप आणि जपान या तीन वेगवेगळ्या टार्गट झोनमध्ये व्हिडिओ कॉन्फरन्सिंगद्वारे प्रोप्यूलेशन आणि ब्रेक सिस्टमचे सिंक्रोनाइझेशन करण्यात आले आहे.

आता या डायनॅमिक चाचणीच्या कालावधीत सहा डब्याची प्रोटोटाइप ट्रेन विविध वेगात धावेल. डायनॅमिक अवस्थेत विविध उप-प्रणाली आणि उपकरणांची चाचणी केली जाणार आहे. सिग्नलिंग, प्लॅटफॉर्म स्क्रीन दरवाजे, टेलिकॉम एकत्रिकरणाव्यतिरिक्त कामगिरी सिद्ध करणाऱ्या चाचण्या तपासल्या जातील. ही चाचणी धाव सुमारे दोन महिने सुरू राहिल आणि त्यानंतरच भारत अर्थ मूवर्स लिमिटेडने तयार केलेली पहिली प्रोटोटाइप ट्रेन अनिवार्य कामगिरी आणि सुरक्षा चाचणीसाठी आरडीएसओला देण्यात येणार असून त्यास अजून दोन महिन्यांचा कालावधी लागणार आहे. त्यानंतर ही ट्रेन रेल्वे सुरक्षा आयुक्तांकडे (सीआरएस) तपासणी व प्रमाणपत्र घेण्यासाठी पाठविण्यात येणार आहे.

माननीय मुख्यमंत्री श्री उद्धव ठाकरे यांनी ३१ मे २०२१ रोजी धनुकरवाडी आणि आरे दरम्यानच्या स्थिर चाचणीस हिरवा झेंडा दाखविला आहे. फेज -१ मधील या वाहतुकीचे काम ऑक्टोबर २०२१ मध्ये सुरू होण्याची अपेक्षा आहे.

लिफ्ट, एस्केलेटर, एएफसी दरवाजे यासारख्या सर्व प्रवाशांची सुविधा त्यापूर्वी, बीईएमएलने मान्य केल्यानुसार सप्टेंबर 2021 अखेरपर्यंत एकूण 10 रेल्वे संच (प्रत्येक महिन्यात दोन) दिले जाणार आहेत.

मेट्रो लाईन 2 ए आणि 7 चा संपूर्ण भाग डिसेंबर 2021 अखेरच्या चाचणी आणि चाचणीसाठी तयार ठेवणे अपेक्षित आहे.

एमएमआरडीए आयुक्त एस.व्ही.आर श्रीनिवास म्हणाले की “आम्ही शक्य तितक्या लवकरच सार्वजनिक सेवेसाठी मेट्रोच्या दोन्ही लाईन सुरू करू याची आम्ही खात्री देतो. अपेक्षित मुदतीची पूर्तता करण्यासाठी मी नियमित आढावा बैठक घेत आहे, साइट भेटी घेत आहे आणि बाहेरील तज्ञांशी संपर्क साधत आहे. व्हिडीओ कॉन्फरन्सिंगद्वारे देशातील डायनॅमिक चाचणी केवळ त्या दिशेने एक महत्त्वपूर्ण टप्पा आहे. असेच आम्ही टप्प्याटप्प्याने व्यावसायिक कामे सुरू करण्याचा विचार करीत आहोत आणि दोन्ही लाईन वर 20 कि.मी.पर्यंतची जागा प्रथम सार्वजनिकपणे उघडली जाईल. उर्वरित कामही आम्ही पार पाडत आहोत. पुढच्या वर्षाच्या सुरुवातीला मेट्रो लाइन तयार होईल, यासाठी आम्ही तयारी करत आहोत.

