MMRDA ensuring last mile connectivity Metro line 7 with Multimodal Integration

Mumbai Metro Rail becoming Pedestrian friendly, encouraging public transport

Two new FOB to ease WEH crossing for Mumbaikars

MMRDA's new Foot over Bridges Commissioned in the service

Mumbai, 11 May, 2023:

MMRDA Metropolitan Commissioner Shri S.V.R. Srinivas, IAS, inaugurated Dindoshi & Rashtriya Udyan foot over bridges in the presence of Shri Govinda Raj, IAS, Addl. Metropolitan Commissioner & Shri. S. Ramamoorthy, IAS, Joint Metropolitan Commissioner, MMRDA. This will helps Metro commuters, pedestrian and local residents to cross Western Express Highway safely. These FOBs are meant to ease access to the metro commuters.

Dindoshi & Rashtriya Udyan FOBs

These 112 Mtr long & 4 Mtr wide FOB at Dindoshi & 83 Mtr long and 4 Mtr wide FOB at Rashtriya Udyan Metro Station Provide East-West connectivity from north side of the station. FOB on Rashtriya Udyan (National Park) will benifits residents and commutes of National park and surroundings, Ashok van, kajupada, N.G.Park Complex, Borivali East & Kulupwadi. Whereas FOB of Dindoshi will benifit pedestrian and local residents of Koknipada, Malad East, Gokuldham, Film City & Pathanwadi etc.

Multimodal Integration

MMRDA has undertaken "Planning and Design of Multi Modal Integration (MMI) plans" in the alignment of Metro line 2A & 7 with the purpose of accessibility, safety and last mile connectivity from Metro stations. In this plan, the station influence area will be redesigned for efficient & safe dispersal of traffic and commuters. This includes restructuring/ reconfiguration of Right of Way (ROW) i.e. carriage ways and footpaths, foot over bridges (FOBs), shifting/ re-routing of ground and underground utilities, street lights, shifting of Bus stops, providing pickup-drop off bays for Buses/IPT’s/private vehicles, dedicated metro feeder through e-vehicles, way finding maps, signage’s, traffic signals/ signal cycles, CCTV surveillance, beautification, street furniture and Pubic Bicycle Sharing(PBS) infrastructure, etc. This infrastructure up gradation is proposed to be carried out in 250m radius of each metro station area which is an average walking distance for last mile connectivity to Mass Transit Stations. Currently MMRDA is constructing 7 FOBs at Metro Station in the alignment of Metro line 7. Gundavali, Goregaon, Aarey, Dindoshi, Poiser, Rashtriya Udyan, Overipada etc. of which FOB at Gundawali was already inaugurated which connects Metro line 7 with Metro Line 1.

"The Multi-modal integration plans mainly focus on accessibility, safety and last mile connectivity from Metro stations. FOBs are one of the important components of Multi- Modal Integration. The FOBs will not only be beneficial to the metro passengers but also to the pedestrians to cross roads. Many private office spaces and commercial establishments are also connecting their premises to nearby metro stations with FOBs. With this type of direct connectivity, people can go to malls and offices directly from metro stations without crossing the roads. This will reduce the pedestrian-vehicular conflicts and accidents on the roads" said Shri S.V.R. Srinivas, IAS, Metropolitan Commissioner, MMRDA.

मेट्रो मार्ग 7 वर "अंतिम गंतव्य स्थान जोडणी' केली सुनिश्चित

मल्टीमॉडल इंटिग्रेशनसह सार्वजनिक वाहतुकीला प्रोत्साहन

पादचाऱ्यांना पश्चिम द्रुतगती महामार्ग सुरक्षित ओलांडण्यासाठी प्राधिकरणातर्फे नवीन पदाचारी पूल सेवेत दाखल

मुंबई, 12 मे, 2023:

मुंबई महानगर प्रदेश विकास प्राधिकरणाचे महानगर आयुक्त श्री एस. व्ही.आर. श्रीनिवास, भा. प्र.से. यांनी दिंडोशी आणि राष्ट्रीय उद्यान मेट्रो स्थानकालगत पादचारी पुलाचे एमएमआरडीएचे अति. महानगर आयुक्त श्री गोविंद राज, भा. प्र.से., आणि सह महानगर आयुक्त श्री. एस. राममूर्ती, भा. प्र.से. यांच्या उपस्थितीत लोकार्पण करण्यात सदर पूल मेट्रो प्रवाशी, पादचारी आणि स्थानिक नागरिकांना पश्चिम द्रुतगती महामार्ग सुरक्षितपणे ओलांडण्यास मदत करतील.

दिंडोशी मेट्रो स्थानकालगत 112 मीटर लांब आणि 4 मीटर रुंद पादचारी पूल आणि राष्ट्रीय उद्यान मेट्रो मेट्रो स्थानकालगत 83 मीटर लांब आणि 4 मीटर रुंद पादचारी पूल या दोन्ही स्थानकांच्या उत्तरेकडून पूर्व-पश्चिम जोडणी प्रदान करतात. राष्ट्रीय उद्यान (नॅशनल पार्क) लगतच्या पादचारी पुलामुळे नॅशनल पार्कचा परिसर, अशोक व्हॅन, काजूपाडा, N.G.पार्क कॉम्प्लेक्स, बोरिवली पूर्व आणि कुलुपवाडी येथील रहिवाशांना लाभदायक ठरेल. तसेच दिंडोशी येईल उड्डाणपूलामुळे कोकणीपाडा, मालाड पूर्व, गोकुळधाम, फिल्मसिटी आणि पठाणवाडी या भागातील पादचारी आणि नागरिकांना फायदेशीर ठरेल.

बहुउद्दशीय एकात्मिकता (MMI)

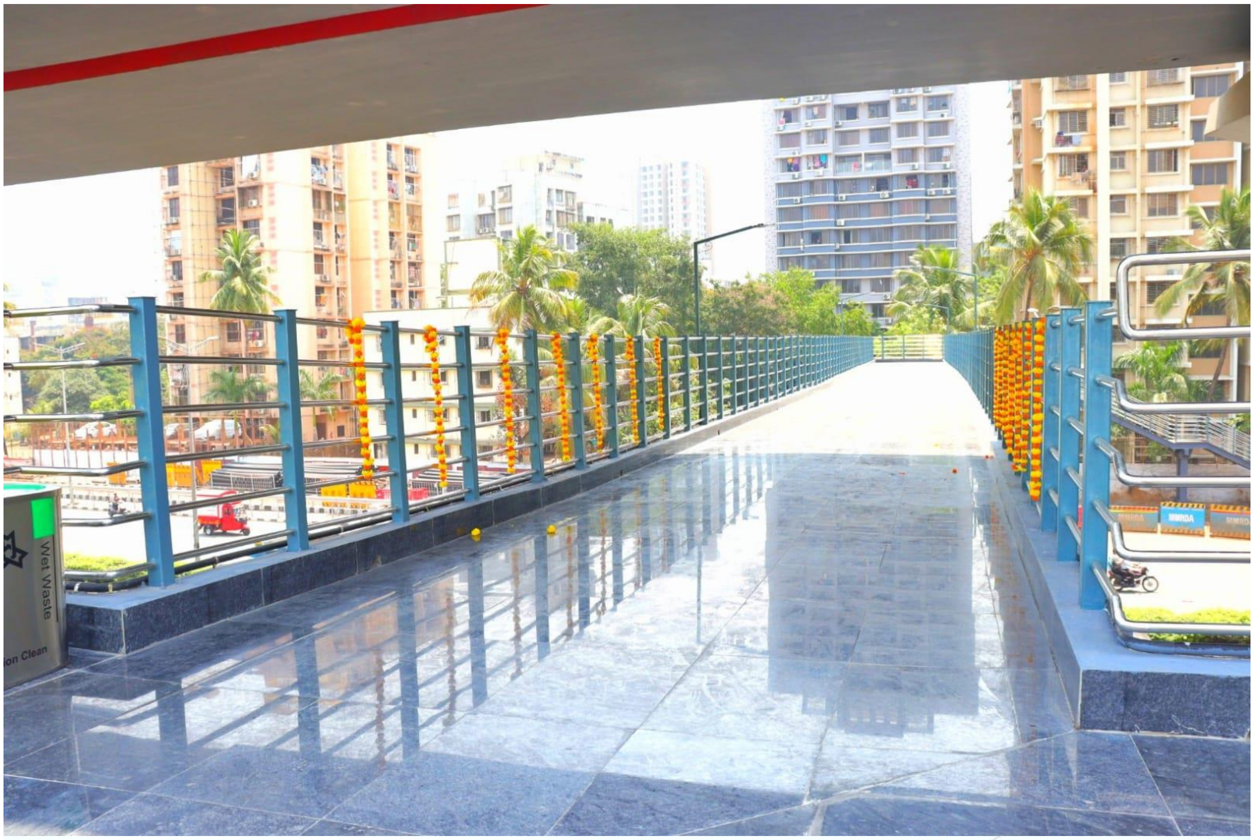
एमएमआरडीए ने "मल्टी मॉडेल इंटिग्रेशन म्हणजेच बहुउद्देशीय एकात्मिकता" योजनांचे नियोजन आणि त्याचा आराखडा तयारकरणेचे काम मेट्रो मार्ग 2अ आणि 7 च्या संरेखनात मेट्रो स्थानकांवरून प्रवेशयोग्यता, सुरक्षितता आणि शेवटच्या मैलाची जोडणी या उद्देशाने हाती घेतले आहे. या योजनेत, वाहतूक आणि प्रवाशांच्या कार्यक्षम आणि सुरक्षित दळणवळनासाठी मेट्रो स्थानकाच्या परिसरातील क्षेत्राची पुनर्रचना केली जाईल. यामध्ये राइट ऑफ वे (ROW) ची पुनर्रचना करणे, म्हणजे कॅरेज वे आणि पदपथ, आकाश मार्गीका (फूट ओव्हर ब्रिज -एफओबी), जमिनीखालील पायाभूत सुविधांचे स्थलांतर/पुनर्मार्गीकरण, पथदिवे, बस स्थानकांचे स्थलांतर, पिकअप-ड्रॉप ऑफ ची सुविधा करणे यांचा समावेश आहे. बसेस/आयपीटी/खाजगी वाहनांसाठी, ई-वाहनांद्वारे मेट्रो फीडर, मार्ग शोधण्याचे नकाशे, चिन्हे, ट्रॅफिक सिग्नल/सिग्नल सायकल, सीसीटीव्ही, सुशोभीकरण, रस्त्यावरील फर्निचर आणि प्यूबिक सायकल शेअरिंग (पीबीएस) सुविधा इ. पायाभूत सुविधा अद्ययावत करणे हा मास ट्रान्झिट स्टेशन्सच्या अंतिम ग्रंथव्य स्थानकाच्या वाहतुकीसाठी सरासरी चालण्याचे अंतर असलेल्या प्रत्येक मेट्रो स्टेशन क्षेत्राच्या 250 मीटर अंतरावर चालविण्याचा या

योजनेत प्रस्तावित आहे. सध्या एमएमआरडीए मेट्रो मार्ग 7 च्या संरेख ना तील गुंदवली, गोरेगाव, आरे, दिंडोशी, पोईसर, राष्ट्रीय उद्यान, ओव्हरपाडा या स्थानकांवर एकूण 7 पादचारी पूल बांधत आहे. यापैकी गुंदवली स्थानकावरील पादचारी पूल हा अगोदरच कार्यान्वीत करण्यात आला आहे जो मेट्रो मार्ग 7 ल ला मेट्रो मार्ग 1 सोबत जोडते.

"**मल्टी-मॉडल इंटिग्रेशन योजनेचा उद्देश हा मुख्यत्वे मेट्रो स्थानकांपासून सुलभता, सुरक्षितता आणि अंतिम ग्रंथव्य स्थानकापर्यंत वाहतूक वर लक्ष केंद्रित करणे हा आहे. त्यामुळे पादचारी पुल हे मल्टी-मॉडल इंटिग्रेशनचे महत्त्वाचे घटक आहेत. पादचारी पूल हे केवळ मेट्रो प्रवाशांसाठीच नव्हे तर इतर पादचाऱ्यांनाही सुरक्षित रस्ता ओलांडण्यासाठी फायदेशीर ठरतील. अनेक खाजगी कार्यालये आणि व्यावसायिक आस्थापने देखील या पादचारी पुलाच्या सहायाने मेट्रो स्थानकांना जोडत आहेत. या प्रकारच्या थेट जोडणी मुळे, लोक रस्ते न ओलांडता थेट मेट्रो स्थानकांवरून मॉल आणि कार्यालयात जाऊ शकतात. यामुळे रस्त्यावरील पादचारी-वाहन ही दगदग तसेच अपघात कमी होतील**" असे प्राधिकरणाचे महानगर आयुक्त श्री एस. व्ही.आर. श्रीनिवास, भा. प्र.से. म्हणाले.

Rashtriya Udyan Metro Station

एम एम आर डी ए
MMRDA
दिंडोशी मेट्रो स्थानक
Dindoshi Metro Station


Wet Waste

राष्ट्रीय उद्यान
Rashtriya Udyan
702

Plastic Waste
Dry Waste
Wet Waste
Keep Your Station Clean

राष्ट्रीय उद्यान
Rashtriya Udyan
702
राष्ट्रीय उद्यान
Rashtriya Udyan