PRC/PR/38/2026

MMRDA Metro Network Crosses 300 million Passenger Journeys, Setting New Benchmark in Urban Mobility

Latest 50 million Passenger Journeys Achieved in a Record 179 Days; Daily Ridership Growth Continues to Accelerate

Mumbai, 4th August 2026:
The Mumbai Metropolitan Region Development Authority have achieved a historic milestone with 300 million (30 crore) passenger journeys on the MMRDA Metro network comprising Metro Line 2A (Dahisar East– Andheri west), Metro Line 7 (Dahisar East–Gundavali), Metro Line 2B Phase 1 (Diamond Garden–Mandale) and Metro Line 9 Phase 1 (Dahisar East–Kashigaon).

The landmark was achieved on 3 August 2026, reflecting the ever-growing confidence of Mumbaikars in Metro as a fast, safe, reliable and sustainable mode of public transport.

This achievement is particularly significant as the latest 50 million passenger journeys were recorded in just 179 days—the fastest since the network became operational. The average daily ridership addition has increased to nearly 2.79 lakh passenger journeys per day, compared to 2.70 lakh during the previous milestone, registering a 3.35% growth despite weekends, holidays and seasonal travel patterns.

Since its inauguration on 2 April 2022, the MMRDA Metro network has witnessed remarkable and sustained growth in ridership:

Milestone: Metro Lines 2A & 7 Inaugurated
Date Achieved: 2 April 2022

Milestone: 5 million Passenger Journeys
Date Achieved: 17 September 2022

Milestone: 10 million Passenger Journeys
Date Achieved: 27 January 2023

Milestone: 50 million Passenger Journeys
Date Achieved: 20 September 2023

Milestone: 100 million Passenger Journeys
Date Achieved: 28 May 2024

Milestone: 150 million Passenger Journeys
Date Achieved: 4 January 2025

Milestone: 200 million Passenger Journeys
Date Achieved: 4 August 2025

Milestone: 250 million Passenger Journeys
Date Achieved: 5 February 2026

Milestone: 300 million Passenger Journeys
Date Achieved: 3 August 2026

The commissioning of Metro Line 2B Phase 1 and Metro Line 9 Phase 1 on 7 April 2026, adding 9 new stations to the network, has further strengthened connectivity and significantly contributed to the growing patronage.

The ridership trend highlights the increasing public preference for Metro-based mobility:

- Latest 50 million passenger journeys achieved in just 179 days, the fastest ever.
- Average daily ridership addition has reached 2.79 lakh passenger journeys, compared to 2.70 lakh during the previous milestone.
- The daily ridership growth has increased by 3.33% over the last milestone.
- Compared to the 100–150 million phase, the current daily ridership growth is over 23% higher, demonstrating sustained public adoption of Metro services.
- Since the first 5-million milestone, the average daily ridership addition has increased nearly 9.4 times, reflecting rapid public adoption of the Metro network.
- The inauguration of Metro Line 9 and Metro Line 2B (Phase 1) on 7 April 2026 has further strengthened the network and contributed to the rising patronage.

On the achievement Hon'ble Chief Minister Shri. Devendra Fadnavis said,
"Thirty crore passenger journeys are not merely a number, they represent 30 crore votes of confidence by the people of Mumbai in our vision for a modern, efficient and sustainable public transport system. Every Metro journey reflects a conscious shift towards faster, safer and cleaner mobility. As we continue to expand Metro connectivity across the Mumbai Metropolitan Region, we are laying the foundation of a globally competitive Mumbai where seamless public transport will define the quality of urban life.
I congratulate MMRDA, every member of the Metro team for their unwavering commitment to delivering safe and seamless Metro services.

Hon'ble Deputy Chief Minister & Chairman, MMRDA Shri. Eknath Shinde said,
"The milestone of 300 million passenger journeys is not merely a number; it is a reflection of the immense trust that Mumbaikars have placed in the Metro network developed by MMRDA. I congratulate the entire MMRDA team for this outstanding achievement and sincerely thank every commuter who has made Metro an integral part of their daily life. This growing faith of the people is our biggest strength and our greatest responsibility. We are now committed to taking this very same standard of world-class Metro services beyond Mumbai to Thane and every corner of the Mumbai Metropolitan Region. The day is not far when the entire MMR will be seamlessly connected through Metro, enabling citizens to travel faster, safer and more comfortably while bringing our cities, our economy and our people closer than ever before."

Dr. Sanjay Mukherjee, IAS, Metropolitan Commissioner, MMRDA & Chairman-MMMOCL said

"Crossing the landmark of 300 million passenger journeys is a moment of immense pride for MMRDA and Maha Mumbai Metro. More importantly, it reflects the growing trust that citizens have placed in our Metro system. The fact that the latest 50 million passenger journeys were achieved in a record 179 days, with an average of nearly 2.8 lakh passenger journeys every day, demonstrates that the Metro has become an integral part of Mumbai's everyday life. Behind this achievement lies the unwavering commitment of thousands of engineers, planners, operators and frontline staff who work round the clock to deliver a safe, reliable and world-class commuting experience. We dedicate this milestone to every commuter whose continued trust motivates us to build an even stronger Metro network for the Mumbai Metropolitan Region."

एमएमआरडीए मेट्रो नेटवर्कने ३० कोटी प्रवाशांचा ऐतिहासिक टप्पा गाठला

अवघ्या १७९ दिवसांत पूर्ण झाले अलिकडचे ५ कोटी प्रवासी; दैनंदिन प्रवासीसंख्येतील वाढ कायम

मुंबई, दि. ४ ऑगस्ट २०२६ :
मुंबई महानगर प्रदेश विकास प्राधिकरण (एमएमआरडीए) संचलित मेट्रो नेटवर्कने ३० कोटी (३०० दशलक्ष) प्रवाशांचा ऐतिहासिक टप्पा गाठला आहे. या नेटवर्कमध्ये मेट्रो मार्गिका २अ (दहिसर पूर्व—अंधेरी पश्चिम), मेट्रो मार्गिका ७ (दहिसर पूर्व—गुंदवली), मेट्रो मार्गिका २ब (टप्पा-१) (डायमंड गार्डन—मंडाळे) आणि मेट्रो मार्गिका ९ (टप्पा-१) (दहिसर पूर्व—काशीगाव) यांचा समावेश आहे.

३ ऑगस्ट २०२६ रोजी गाठलेला हा ऐतिहासिक टप्पा म्हणजे वेगवान, सुरक्षित, विश्वासार्ह आणि पर्यावरणपूरक सार्वजनिक वाहतूक म्हणून मुंबईकरांनी मेट्रोवर दाखवलेल्या वाढत्या विश्वासाचा ठोस पुरावा आहे.

या कामगिरीतील सर्वात उल्लेखनीय बाब म्हणजे शेवटचे ५ कोटी प्रवासी अवघ्या १७९ दिवसांत नोंदवले गेले, जो मेट्रो सेवा सुरू झाल्यापासूनचा सर्वात कमी कालावधी आहे. या कालावधीत सरासरी दैनंदिन प्रवासीसंख्या २.७० लाखांवरून २.७९ लाखांपर्यंत पोहोचली असून, त्यात ३.३५ टक्क्यांची वाढ नोंदविण्यात आली आहे. शनिवार-रविवार, सार्वजनिक सुट्ट्या आणि हंगामी प्रवासाचा परिणाम असूनही ही वाढ कायम राहिली आहे.

२ एप्रिल २०२२ रोजी सेवेला सुरुवात झाल्यापासून एमएमआरडीए मेट्रो नेटवर्कच्या प्रवासीसंख्येतील सातत्यपूर्ण वाढ :

टप्पा : मेट्रो मार्गिका २अ आणि ७ चे उद्घाटन
दिनांक : २ एप्रिल २०२२

टप्पा : ५० लाख प्रवासी
दिनांक : १७ सप्टेंबर २०२२

टप्पा : १ कोटी प्रवासी
दिनांक : २७ जानेवारी २०२३

टप्पा : ५ कोटी प्रवासी
दिनांक : २० सप्टेंबर २०२३

टप्पा : १० कोटी प्रवासी
दिनांक : २८ मे २०२४

टप्पा : १५ कोटी प्रवासी
दिनांक : ४ जानेवारी २०२५

टप्पा : २० कोटी प्रवासी
दिनांक : ४ ऑगस्ट २०२५

टप्पा : २५ कोटी प्रवासी
दिनांक : ५ फेब्रुवारी २०२६

टप्पा : ३० कोटी प्रवासी
दिनांक : ३ ऑगस्ट २०२६

७ एप्रिल २०२६ रोजी मेट्रो मार्गिका २ब (टप्पा-१) आणि मेट्रो मार्गिका ९ (टप्पा-१) सुरू झाल्यामुळे नेटवर्कमध्ये ९ नवीन स्थानकांची भर पडली. त्यामुळे संपर्कक्षमता अधिक मजबूत झाली असून प्रवासीसंख्येतही लक्षणीय वाढ झाली आहे.

प्रवासी वाढीतील ठळक बाबी :

- शेवटचे ५ कोटी प्रवासी अवघ्या १७९ दिवसांत नोंदवले गेले. हा आतापर्यंतचा सर्वात वेगवान टप्पा आहे.
- सरासरी दैनंदिन प्रवासीसंख्या २.७० लाखांवरून २.७९ लाखांपर्यंत पोहोचली आहे.
- मागील टप्प्याच्या तुलनेत दैनंदिन प्रवासीसंख्येत ३.३३ टक्क्यांची वाढ झाली आहे.
- १० कोटी ते १५ कोटी प्रवाशांच्या टप्प्याच्या तुलनेत सध्याची दैनंदिन प्रवासीसंख्या २३ टक्क्यांहून अधिक वाढली असून, मेट्रोचा वाढता स्वीकार अधोरेखित झाला आहे.
- पहिल्या ५० लाख प्रवाशांच्या टप्प्याच्या तुलनेत, सरासरी दैनंदिन प्रवासीसंख्या सुमारे ९.४ पट वाढली आहे.
- ७ एप्रिल २०२६ रोजी मेट्रो मार्गिका ९ आणि मेट्रो मार्गिका २ब (टप्पा-१) सुरू झाल्यामुळे नेटवर्क अधिक मजबूत झाले असून त्याचा सकारात्मक परिणाम प्रवासीसंख्येवर झाला आहे.

याबाबत मा. मुख्यमंत्री श्री. देवेंद्र फडणवीस म्हणाले,

“३० कोटी प्रवासी हा केवळ एक आकडा नाही, तर आधुनिक, कार्यक्षम आणि शाश्वत सार्वजनिक वाहतूक व्यवस्थेवर मुंबईकरांनी व्यक्त केलेल्या विश्वासाचे ३० कोटी पुरावे आहेत. मेट्रोमधील प्रत्येक प्रवास हा अधिक वेगवान, सुरक्षित आणि स्वच्छ वाहतुकीकडे टाकलेले एक सकारात्मक पाऊल आहे. मुंबई महानगर प्रदेशात मेट्रो नेटवर्कचा सातत्याने विस्तार करत असताना, जागतिक दर्जाच्या आणि स्पर्धात्मक मुंबईची पायाभरणी आपण करत आहोत. अखंड, सुलभ आणि आधुनिक सार्वजनिक वाहतूक हीच भविष्यातील मुंबईची नवी ओळख ठरेल. सुरक्षित आणि अखंड मेट्रो सेवा देण्यासाठी सातत्याने कार्यरत असलेल्या एमएमआरडीएच्या संपूर्ण टीमचे मी मन:पूर्वक अभिनंदन करतो.”

मा. उपमुख्यमंत्री तथा एमएमआरडीएचे अध्यक्ष श्री. एकनाथ शिंदे म्हणाले,

“३० कोटी प्रवाशांचा हा ऐतिहासिक टप्पा केवळ एक आकडा नाही, तर एमएमआरडीएने उभारलेल्या मेट्रो सेवांवर मुंबईकरांनी ठेवलेल्या अढळ विश्वासाचे प्रतीक आहे. या उल्लेखनीय यशाबद्दल एमएमआरडीएच्या संपूर्ण टीमचे मी मन:पूर्वक अभिनंदन करतो आणि मेट्रोला आपल्या दैनंदिन जीवनाचा अविभाज्य भाग बनवणाऱ्या प्रत्येक प्रवाशाचे मनापासून आभार मानतो. जनतेने दाखवलेला हा विश्वास हीच आमची सर्वात मोठी ताकद आणि तितकीच मोठी जबाबदारी आहे. मुंबईत उभारलेल्या जागतिक दर्जाच्या मेट्रो सेवा आता ठाण्यासह संपूर्ण मुंबई महानगर प्रदेशाच्या कानाकोपऱ्यात पोहोचवण्याचा आमचा संकल्प आहे. संपूर्ण मुंबई महानगर प्रदेश अखंड मेट्रो नेटवर्कने जोडला जाईल आणि प्रत्येक नागरिकाला अधिक वेगवान, सुरक्षित व आरामदायी प्रवासाचा अनुभव मिळेल, तो दिवस आता दूर नाही. त्यामुळे आपल्या शहरांमधील, अर्थव्यवस्थेतील आणि नागरिकांमधील अंतर आणखी कमी होईल.”

डॉ. संजय मुखर्जी, भा.प्र.से., महानगर आयुक्त, एमएमआरडीए तथा अध्यक्ष, महामुंबई मेट्रो ऑपरेशन कॉर्पोरेशन लिमिटेड (एमएमएमओसीएल) म्हणाले,

“३० कोटी प्रवाशांचा ऐतिहासिक टप्पा गाठणे हा एमएमआरडीए आणि महामुंबई मेट्रोसाठी अत्यंत अभिमानाचा क्षण आहे. त्याहून महत्त्वाचे म्हणजे, हा टप्पा नागरिकांनी आमच्या मेट्रो सेवांवर दाखवलेल्या वाढत्या विश्वासाचे प्रतीक आहे. अलिकडचे ५ कोटी प्रवासी केवळ १७९ दिवसांत नोंदवले गेले आणि दररोज सरासरी जवळपास २.८ लाख प्रवासी मेट्रोचा वापर करत आहेत, यावरून मेट्रो ही मुंबईकरांच्या दैनंदिन जीवनाचा अविभाज्य भाग बनल्याचे स्पष्ट होते. या यशामागे हजारो अभियंते, नियोजक, संचालन कर्मचारी आणि आघाडीवरील कर्मचाऱ्यांचे अहोरात्र परिश्रम आहेत. सुरक्षित, विश्वासार्ह आणि जागतिक दर्जाचा प्रवासाचा अनुभव देण्यासाठी ते सातत्याने कार्यरत आहेत. आमच्यावर विश्वास ठेवणाऱ्या प्रत्येक प्रवाशाला आम्ही हा ऐतिहासिक टप्पा समर्पित करतो. त्यांचा विश्वासच आम्हाला मुंबई महानगर प्रदेशासाठी आणखी व्यापक, सक्षम आणि भविष्याभिमुख मेट्रो नेटवर्क उभारण्याची प्रेरणा देत राहील.”

एमएमआरडीए मेट्रो नेटवर्क ने ३० करोड़ यात्रियों का ऐतिहासिक आंकड़ा पार किया

केवल १७९ दिनों में जुड़े ५ करोड़ यात्री; दैनिक यात्री संख्या में लगातार वृद्धि जारी

मुंबई, दिनांक ४ अगस्त २०२६
मुंबई महानगर क्षेत्र विकास प्राधिकरण (एमएमआरडीए) द्वारा संचालित मेट्रो नेटवर्क ने ३० करोड़ (३०० मिलियन) यात्रियों का ऐतिहासिक आंकड़ा पार कर लिया है। इस नेटवर्क में मेट्रो लाइन २ए (दहिसर पूर्व—अंधेरी पश्चिम), मेट्रो लाइन ७ (दहिसर पूर्व—गुंदवली), मेट्रो लाइन २बी (चरण-१) (डायमंड गार्डन—मंडाले) तथा मेट्रो लाइन ९ (चरण-१) (दहिसर पूर्व—काशीगांव) शामिल हैं।

३ अगस्त २०२६ को प्राप्त यह ऐतिहासिक उपलब्धि तेज, सुरक्षित, विश्वसनीय और पर्यावरण-अनुकूल सार्वजनिक परिवहन के रूप में मुंबईवासियों द्वारा मेट्रो पर लगातार बढ़ते विश्वास का सशक्त प्रमाण है।

इस उपलब्धि की सबसे उल्लेखनीय बात यह है कि ५ करोड़ यात्री केवल १७९ दिनों में दर्ज किए गए, जो मेट्रो सेवा शुरू होने के बाद का सबसे कम समय है। इस अवधि में औसत दैनिक यात्री संख्या २.७० लाख से बढ़कर २.७९ लाख हो गई, जो ३.३५ प्रतिशत की वृद्धि दर्शाती है। सप्ताहांत, सार्वजनिक अवकाश तथा मौसमी यात्रा के बावजूद यह वृद्धि लगातार बनी रही।

२ अप्रैल २०२२ को सेवा प्रारंभ होने के बाद से एमएमआरडीए मेट्रो नेटवर्क की यात्री संख्या में निरंतर वृद्धि

• **मील का पत्थर:** मेट्रो लाइन २ए एवं ७ का उद्घाटन
तिथि: २ अप्रैल २०२२

• **मील का पत्थर:** ५० लाख यात्री
तिथि: १७ सितंबर २०२२

• **मील का पत्थर:** १ करोड़ यात्री
तिथि: २७ जनवरी २०२३

• **मील का पत्थर:** ५ करोड़ यात्री
तिथि : २० सितंबर २०२३

• **मील का पत्थर:** १० करोड़ यात्री
तिथि: २८ मई २०२४

• **मील का पत्थर:** १५ करोड़ यात्री
तिथि: ४ जनवरी २०२५

• **मील का पत्थर:** २० करोड़ यात्री
तिथि: ४ अगस्त २०२५

• **मील का पत्थर:** २५ करोड़ यात्री
तिथि: ५ फ़रवरी २०२६

• **मील का पत्थर:** ३० करोड़ यात्री
तिथि: ३ अगस्त २०२६

७ अप्रैल २०२६ को मेट्रो लाइन २बी (चरण-१) तथा मेट्रो लाइन ९ (चरण-१) के परिचालन शुरू होने से नेटवर्क में ९ नए स्टेशन जुड़े। इससे संपर्क व्यवस्था और अधिक सुदृढ़ हुई तथा यात्री संख्या में उल्लेखनीय वृद्धि दर्ज की गई।

यात्री वृद्धि की प्रमुख विशेषताएँ

- ५ करोड़ यात्री केवल १७९ दिनों में दर्ज किए गए। यह अब तक का सबसे तेज़ मील का पत्थर है।
- औसत दैनिक यात्री संख्या २.७० लाख से बढ़कर २.७९ लाख हो गई है।
- पिछले मील के पत्थर की तुलना में दैनिक यात्री संख्या में ३.३३ प्रतिशत की वृद्धि हुई है।
- १० करोड़ से १५ करोड़ यात्रियों के चरण की तुलना में वर्तमान दैनिक यात्री संख्या में २३ प्रतिशत से अधिक की वृद्धि हुई है, जो मेट्रो के प्रति बढ़ते जनविश्वास को दर्शाती है।
- प्रथम ५० लाख यात्रियों के चरण की तुलना में औसत दैनिक यात्री संख्या में लगभग ९.४ गुना वृद्धि हुई है।
- ७ अप्रैल २०२६ को मेट्रो लाइन ९ तथा मेट्रो लाइन २बी (चरण-१) के शुरू होने से नेटवर्क और अधिक सशक्त हुआ है तथा इसका सकारात्मक प्रभाव यात्री संख्या पर पड़ा है।

इस अवसर पर माननीय मुख्यमंत्री श्री. देवेंद्र फडणवीस ने कहा,
"३० करोड़ यात्री केवल एक संख्या नहीं है, बल्कि आधुनिक, सक्षम और सतत सार्वजनिक परिवहन व्यवस्था पर मुंबईवासियों द्वारा व्यक्त किए गए विश्वास के ३० करोड़ प्रमाण हैं। मेट्रो का प्रत्येक सफर तेज़, सुरक्षित और स्वच्छ परिवहन की दिशा में नागरिकों द्वारा उठाया गया एक सकारात्मक कदम है। मुंबई महानगर क्षेत्र में मेट्रो नेटवर्क का लगातार विस्तार करते हुए हम विश्वस्तरीय और प्रतिस्पर्धी मुंबई की मजबूत नींव रख रहे हैं। निर्बाध, सुगम और आधुनिक सार्वजनिक परिवहन ही भविष्य की मुंबई की नई पहचान बनेगा। सुरक्षित और निर्बाध मेट्रो सेवाएँ उपलब्ध कराने के लिए निरंतर कार्यरत एमएमआरडीए की पूरी टीम को मैं हार्दिक बधाई देता हूँ।"

माननीय उपमुख्यमंत्री तथा एमएमआरडीए के अध्यक्ष श्री. एकनाथ शिंदे ने कहा,
"३० करोड़ यात्रियों का यह ऐतिहासिक मील का पत्थर केवल एक संख्या नहीं है, बल्कि एमएमआरडीए द्वारा विकसित मेट्रो सेवाओं पर मुंबईवासियों के अटूट विश्वास का प्रतीक है। इस उल्लेखनीय उपलब्धि पर मैं एमएमआरडीए की पूरी टीम को हार्दिक बधाई देता हूँ तथा मेट्रो को अपने दैनिक जीवन का अभिन्न हिस्सा बनाने वाले प्रत्येक यात्री का हृदय से आभार व्यक्त करता हूँ। जनता का यही विश्वास हमारी सबसे बड़ी शक्ति और सबसे बड़ी जिम्मेदारी है। मुंबई में स्थापित

विश्वस्तरीय मेट्रो सेवाओं को अब ठाणे सहित पूरे मुंबई महानगर क्षेत्र के प्रत्येक कोने तक पहुँचाने का हमारा संकल्प है। वह दिन अब दूर नहीं जब पूरा मुंबई महानगर क्षेत्र निर्बाध मेट्रो नेटवर्क से जुड़ जाएगा और प्रत्येक नागरिक को तेज़, सुरक्षित एवं आरामदायक यात्रा का अनुभव मिलेगा। इससे हमारे शहर, हमारी अर्थव्यवस्था और हमारे नागरिक पहले से कहीं अधिक निकट आएँगे।"

डॉ. संजय मुखर्जी, आईएएस, महानगर आयुक्त, एमएमआरडीए तथा अध्यक्ष, महामुंबई मेट्रो ऑपरेशन कॉर्पोरेशन लिमिटेड (एमएमएमओसीएल) ने कहा,
"३० करोड़ यात्रियों का ऐतिहासिक आंकड़ा पार करना एमएमआरडीए और महामुंबई मेट्रो के लिए अत्यंत गर्व का क्षण है। इससे भी अधिक महत्वपूर्ण यह है कि यह उपलब्धि हमारी मेट्रो सेवाओं पर नागरिकों के बढ़ते विश्वास का प्रतीक है। अंतिम ५ करोड़ यात्री केवल १७९ दिनों में दर्ज किए गए और प्रतिदिन औसतन लगभग २.८ लाख यात्री मेट्रो से यात्रा कर रहे हैं। इससे स्पष्ट है कि मेट्रो मुंबईवासियों के दैनिक जीवन का अभिन्न हिस्सा बन चुकी है। इस उपलब्धि के पीछे हजारों इंजीनियरों, योजनाकारों, परिचालन कर्मियों और अग्रिम पंक्ति के कर्मचारियों का दिन-रात का समर्पित प्रयास है। वे सुरक्षित, विश्वसनीय और विश्वस्तरीय यात्रा अनुभव प्रदान करने के लिए निरंतर कार्यरत हैं। हम यह ऐतिहासिक उपलब्धि प्रत्येक उस यात्री को समर्पित करते हैं, जिसने हम पर विश्वास व्यक्त किया है। यही विश्वास हमें मुंबई महानगर क्षेत्र के लिए और अधिक व्यापक, सशक्त तथा भविष्य उन्मुख मेट्रो नेटवर्क विकसित करने की निरंतर प्रेरणा देता रहेगा।"